

引導式止回閥 永久停止

ADDITIONAL

ST-10 口徑 Rc $\frac{1}{4}$ 、Rc $\frac{3}{8}$

ST-15 口徑 Rc $\frac{1}{2}$

ST-25 口徑 Rc $\frac{3}{4}$ 、Rc 1

- 一般情況來說，要將氣壓缸中的活塞停在氣壓缸行程中間會使用3位置全閉型電磁閥來控制，但微量的內漏量，電磁閥、管子和氣壓缸中的壓力不平衡而導致電磁閥沒辦法將氣壓缸活塞停留在中間，會有些許移動，而引導式止回閥將可以徹底解決此問題。
- 引導式止回閥是氣壓缸於中間停止時，連接氣壓缸與閥之間使用不致產生洩漏的現象。

表示方法

ST-10 - 2			
①	②		
①型號	②口徑		
ST-10	2	Rc $\frac{1}{4}$	
ST-15	3	Rc $\frac{3}{8}$	
ST-25	4	Rc $\frac{1}{2}$	
	6	Rc $\frac{3}{4}$	
	8	Rc 1	

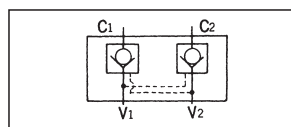
規格

型號	單位	ST-10	ST-15	ST-25
口徑		Rc $\frac{1}{4}$ 、 $\frac{3}{8}$	Rc $\frac{1}{2}$	Rc $\frac{3}{4}$ 、1
有效斷面積	mm ²	45	70	190
使用流體		空氣		
使用壓力範圍	MPa	0.15~1		
周圍溫度	℃	-5~60		
內洩量	外部	cm ³ /min (ANR)	0	
	內部	cm ³ /min (ANR)	0	
重量	kg	1.3	1.8	3.9

注) 當溫度低於5度，請提供空氣乾燥器以預防水分結冰

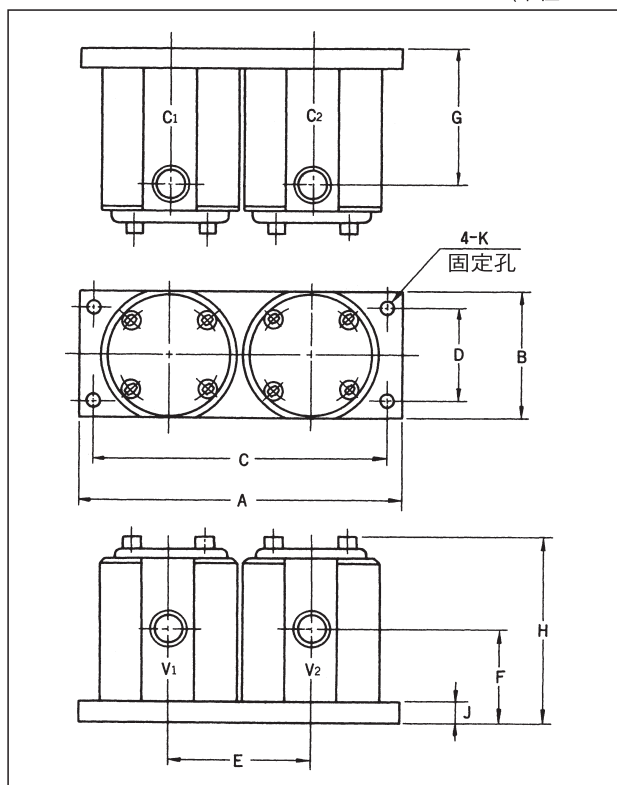


JIS標示



形狀尺寸

(單位: mm)



型號	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
ST-10	150	60	136	44	66	41	61	84	10	φ 6.5
ST-15	170	64	150	46	72	45	70	98	12	φ 8.5
ST-25	210	80	190	60	92	60	98	131	16	φ 11

引導式止回閥



連接方法、使用上注意事項

- 電磁閥端口2、4連接引導式止回閥端口V1、V2，再將管子端口C1、C2連接到氣壓缸上的端口完成連接。
- 使用3位置PAB接續形電磁閥，請勿使用全閉形電磁閥。(參考電路圖1)
- 氣壓缸與引導式止回閥的配管盡可能縮越短越好，也須確認配管無空氣洩漏。
- 如果有使用調速器，請於引導式止回閥與氣壓缸之間安裝。不要在排氣口上使用計量閥。若使用，引導式止回閥將不能正確地操作。(參考電路圖2)
- 不要使用計量關於引導式止回閥端口V1、V2，讓一排氣口使用消音器，如果使用兩個消音器而其中一個塞住會使無法讓氣壓缸靜止於同一位置。

圖1 標準使用

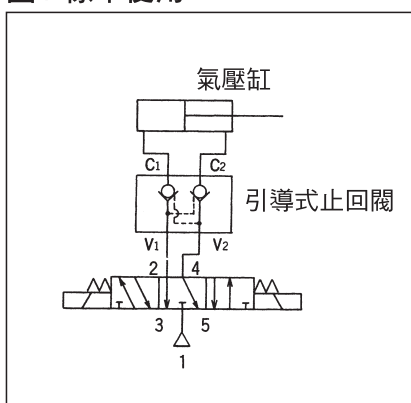


圖2 調速器使用

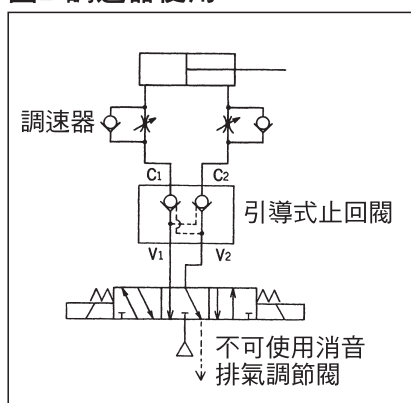
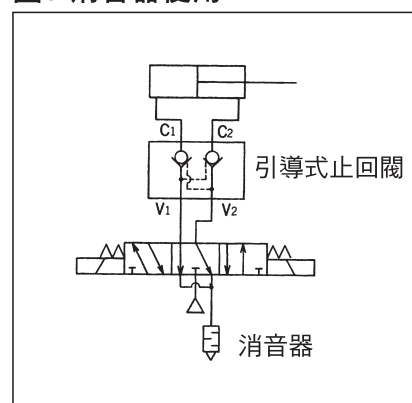
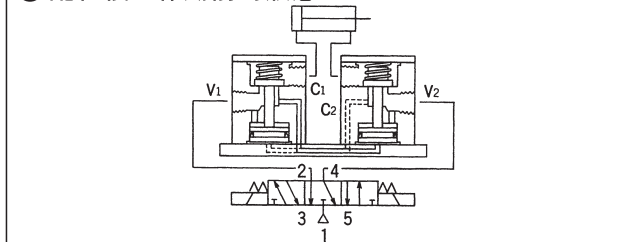


圖3 消音器使用



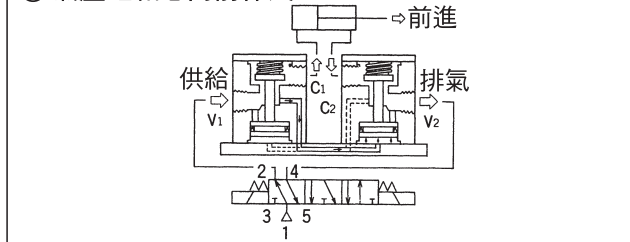
作動原理

① 配管後，作動前的狀態



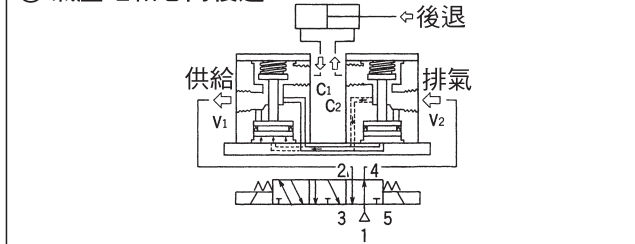
使用PAB接續型閥，端口2、4連接引導式止回閥端口V1、V2，再將管子端口C1、C2連接到氣壓缸上的端口完成連接。

② 氣壓缸軸心向前伸長



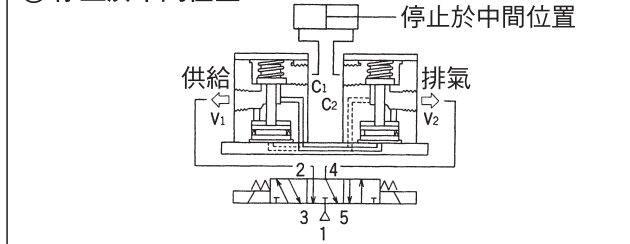
閥位置被改變，空氣壓力從端口1到端口2，再到引導式止回閥端口V1，空氣壓力經過引導式止回閥端口C1和加壓氣壓缸的腔室。在同一時間，從氣壓缸排出的空氣經過引導式止回閥端口C2、V2，並從閥端口5排氣，它使氣缸的活塞向氣缸前蓋方向前進。

③ 氣壓缸軸心向後退



當閥位置變化和空氣供給到端口1到4，再通過引導式止回閥V2端口，空氣從引導止回閥C2進入氣壓缸腔室，排氣從C1、V1到閥端口3排掉，它使氣缸的活塞向氣壓缸後蓋方向前進。

④ 停止於中間位置



作動②和③之間，如果閥位置設置到中間位置時，軸心停止在行程的中間位置。空氣從V1、V2通過端口2、4，排氣從端口3、5排出，C1、C2中的空氣是透過提動油封來控制的，氣壓缸停止在中間位置是靠空氣封閉在引導式止回閥中。